



一. 工讀實習過程經驗分享

皇昌營造是一間規模不小的營造公司，新生訓練時更是屢屢誇耀著公司的各種工程金質獎和完善的公司制度和福利，讓即將入職實習的我充滿各種的美好遐想，也期待著實習的到來。

我被分配到工地是位在大園的施工所，離學校不遠，大約騎機車二十幾分鐘就到了，工程內容是連接國道二號和台15線的交流道，第一天實習學長帶我們先大概了解整個工區的地圖，教我們如何在電腦內的總管找到需要的施工圖和查驗表等，由於我被分配到的職位是現場工程師，所以每天待在工地現場內的時間佔大多數，主要的工作內容教室監督各個包商的施工情形和進度，當包商們有需要什麼東西或有問題要解決時，也是找我們去協調，還有一項更重要的任務，就是做工項的查驗，每當包商做到一個階段，像是鋼筋綁紮完成或是模板組立好，就要我們去查驗，還要找顧問公司的監造來查驗拍照簽名，跟監造打好交到更是不可或缺的。



在現場查驗意味著要實際到還沒施工完的地方拿著圖去檢查，所以查驗的時候是要非常注意安全的，像是我們這場做的是橋，所以要經常從柱子爬上爬下，必須注意自己所在的地方是否安全，用模板臨時搭建的梯子和只用幾根鋼筋吊著的工作平台是很常見的，所以我對於那些爬上爬下施工的外勞們都是非常敬佩的。

當要灌漿的時候，混凝土也是要查驗的一環，我們和監造會根據設計的需求，對每一批的混凝土的坍度、氣離子濃度、坍流度等作檢驗，我們現場的不用做試體、拉坍度這種事，這些預拌廠會有品管人員來做，我們只須拍照記錄，然後滿足所有監造的需求，雖然這時會相對輕鬆一點，但是通常澆置的時間會很長，又不一定會準時澆置，加上監造退車等，打到晚上是家常便飯，雖然我們只是實習生，但人手有時候不夠的時候還是會要求我們加班，所以每當要澆置的時候，都會默默祈禱著混凝土的料好一點、監造心情好一點、準時開打，不然以我們實習生的薪資去算加班費真的少得可憐。



上面一直提到的和監造打交道我覺得是我們最重要的工作，買飲料、便當、遞菸遞水遞檳榔這種的都是小事，還要照顧他們的心情，還有一些眉角，常常讓我們現場工程師面臨兩難甚至三難的局面；有些廠商做的東西就是常常隨著他們自己的意思，跟著圖上完全不一樣，遇到比較講究的監造就常常不會過，這時我們會先安撫監造求他通融一下，如果監造不領情，我們又要叫廠商做調整，通常會換回的是：之前不是這樣做都可以、這裡沒辦法改、為什麼另一家廠商這樣做不會被刁，當查驗延期的時候，上面又有意見了，為什麼施工的時候你們沒有跟著看、這樣不是又要延一天、今天加班完成才可以回家等；總之我們現場工程師就是被夾在中間的角色，雖說工作內容聽起來沒什麼，但做起來是非常辛苦的。



二. 給學弟妹的建議

想要進營造廠當現場工程師的門檻不高，起薪差不多四萬左右(當然南北部有差)，升遷蠻快的，做幾個案子慢慢就會升了，但每天要是在外風吹日晒雨淋，而且基本上薪水調漲幅度還是跟年資比較有關係，雖然說這樣，還是建議大家去考張技師牌當技師比較實際，能接觸到的東西和薪資真的是多太多了。

不管事營造廠還是顧問公司，在土木這行責任歸屬是最重要的，所以大家在心理都要有一把尺，雖然這好像是不用講的廢話，但當真正有問題的時候，你要有勇氣堅持自己的立場，不要前輩或是廠商說這樣就可以了而屈就他們。

假如說你真正進了營造廠當了現場工程師，我覺得最需要培養的能力就是交際的手腕，因為基本上主要的工作內容就是做溝通和協調，只要和大家都打好了關係，事情都好解決。

在土木這行你只要有一個專精的事情就可以四處走跳了，當然越有本事你的薪水也會不錯，要注意的是，土木的圈子其實就這麼大，所以千萬不要壞了自己的名聲，因為這是很容易被打聽出來的，所以不管怎樣做人士最重要的，共勉之。