



實習單位：大陸工程CM01工務所

## 連續壁擋土工法步驟



桃園捷運A23中壢車站



**假設施工(導溝)**  
放樣完成後，會使用模板組立一道溝渠，並在開挖側灌無漿混凝土，方便機具施工。



**挖掘**  
使用Masago機具在開挖側沿著導溝挖掘，一個小時能挖兩公尺，一般連續壁深度二十到五十不等。



**吊掛鋼筋籠**  
挖掘完成，且用超音波確認無坍孔後，使用大型吊具將二十多公尺的鋼筋籠吊入導溝中，並進行搭接。



**灌漿**  
當鋼筋籠放置固定後，會直接用混凝土車進行灌漿作業。



在桃捷A23施工組中度過了兩個月充實時光，捷運的施工有很多不同面向，有地下站體結構、捷運軌道工程、地下擋土工程等等，每個環節都能有所接觸，而且業師和同仁們也不會侷限你的視野，想去哪個工區，想了解哪些施工工法都能得到解答，讓我能找出自己本質學能的不足，並且對未來的規劃也能更加確定。